

УДК 336.71.078.3

ФІНАНСОВА СТІЙКІСТЬ ПІДПРИЄМСТВ ТРАНСПОРТНОЇ ГАЛУЗІ В УКРАЇНІ

Студ. Ж.В. Скочко, гр. МгФМ 1-17

Науковий керівник доц. Т.Е. Беялов

Київського національного університету технологій та дизайну

Фінансова стійкість підприємства – це більш узагальнена характеристика його фінансового стану, яка в певній мірі включає показники ліквідності та платоспроможності. Разом із тим, існує своя система критеріїв оцінки фінансової стійкості, яку підприємства використовують для оцінки надійності партнерів в господарських стосунках.

Аналіз фінансової стійкості дозволяє встановити, на скільки раціонально підприємство керує власними та запозиченими коштами на протязі періоду, який передував цій даті. Важливо, щоб стан джерел власних та запозичених засобів відповідав стратегічним цілям розвитку підприємства, так як недостатня фінансова стійкість може призвести до його неплатоспроможності, тобто відсутності грошових коштів, що необхідні для розрахунків з внутрішніми та зовнішніми партнерами, а також державою.

Питання теоретичного та методологічного обґрунтування поняття «фінансова стійкість» розглядалися у працях провідних вчених Ф.Ф. Бутинця, Н. Гавришко, Л.А. Лахтіонової, Є.В. Мниха, Г.В. Савицької, В.М. Серединської, Р.В. Федоровича, М.Г. Чумаченка та інших. Ці автори дещо по-різному підходять до окреслення кола питань, які доцільно розглянути в ході аналізу фінансової стійкості підприємств транспортної галузі.

Достовірна оцінка рівня фінансової стійкості підприємства дуже важлива для формування правильних висновків, прийняття адекватних рішень та визначенні резервів поліпшення фінансового стану підприємства.

Для проведення оцінки рівня фінансової стійкості транспортної галузі було взято середні статистичні дані звітності по підприємствам транспортної галузі в Київській області. Було проведено аналіз величини власного капіталу підприємств транспортної галузі України в Київській області.

Таблиця 1 – Аналіз величини власного капіталу підприємств транспортної галузі, млн. грн [7].

2015р.	2016р.	2017р.	Відхилення (2017-2016рр.), млн. грн.	Темпи приросту (2017-2016рр.), %
1749042,8	2162603,9	2506632,2	344028,3	15,9

Виходячи з даних таблиці, можна зробити висновки, що у продовж 2016-2017рр. відбувалося збільшення власного капіталу підприємств, в 2017р. в порівнянні з 2016р. відбулось їх збільшення на 15,9%, що пояснюється збільшенням величини фінансового результату та ростом розміру додаткового та резервного капіталу підприємств галузі [7].

Було проведено аналіз основних елементів оборотних активів підприємств транспортної галузі України за 2015-2017рр., та визначено, що за 2015-2017рр. величина запасів товарно-матеріальних цінностей збільшилася в 2017р. у порівнянні з 2016р. на 128389,7 млн. грн., дебіторська заборгованість збільшилася у 2017р. в порівнянні з 2016р. на 118572,2 млн. грн.

Визначено аналіз структури і динаміки величини дебіторської заборгованості підприємств транспортної галузі України в Київській області за 2015-2017 роки згідно якого визначено, що найбільша питома вага в дебіторській заборгованості займає заборгованість по розрахунках, її величина в 2017р. у порівнянні з 2016р. знизилася на 39,2%, в той же час збільшилася питома вага заборгованості за товари, роботи і послуги на 41,77%.



Провівши аналіз величини оборотних активів та поточних зобов'язань підприємств транспортної галузі України в Київській області за 2015-2017рр., визначено, що величина оборотних активів підприємств транспортної галузі за 2017р. у порівнянні з 2016р. збільшилася на 14%, в той же час поточні зобов'язання за цей же період у порівнянні з 2017р. збільшилися на 14,3%, що визначає позитивну динаміку збільшення приросту оборотних активів над поточними зобов'язаннями підприємств.

Далі визначено величину коефіцієнтів платоспроможності та фінансової стійкості підприємств транспортної галузі України в Київській області за 2015-2017рр.

Коефіцієнт загальної ліквідності у 2017р. у порівнянні з 2016р. зменшився на 0,01, коефіцієнт проміжної ліквідності знизився у порівнянні з 2016р. на 0,02, коефіцієнт абсолютної ліквідності збільшився у порівнянні з 2016р. на 0,009, що визначається збільшення вартості оборотних активів підприємств над їх поточними зобов'язаннями за рахунок вартості матеріальних запасів, дебіторської заборгованості, величини залишків коштів на банківських рахунках [7].

Таким чином, результати, отримані в ході виконаних аналітичних досліджень, можуть бути використані для розробки механізму управління станом фінансової стійкості, що визначається наступними критеріями:

-фінансова стійкість є лише однією з якісних характеристик фінансово-майнового положення підприємства і безпосередньо залежить від всіх виробничо-господарських процесів, що протікають на підприємствах, у свою чергу, зумовлюючи і їх ефективність;

-фінансова стійкість формується під впливом значної кількості чинників зовнішнього і внутрішнього середовища функціонування підприємств;

-процеси забезпечення фінансової стійкості підприємств в сучасних умовах лежать в площині теорій фінансового менеджменту, оцінки вартості майна, фінансового аналізу, принципів формування облікової політики підприємства.

З метою збільшення рівня фінансової стійкості підприємствам транспортної галузі необхідно звернути увагу на управління грошовими коштами і дебіторською заборгованістю та з метою ефективнішого використання капіталу. Управління ефективністю використання грошових коштів має таке ж значення, як і управління запасами і дебіторською заборгованістю.

ЛІТЕРАТУРА

1. Фінансовий контролінг: навч. посіб. / О.О. Терещенко Н.Д. Бабяк., Соляник А.Г. – К. : КНЕУ, 2013. – 408 с.
2. Фінанси підприємств: підручник / Поддєрьогін А.М., Білик М.Д., Терещенко О.О. та ін.; кер. кол. авт. і наук. ред. проф. А. М. Поддєрьогін. – 8-ме вид., переробл. і доп. – К. : КНЕУ, 2013. – 519 с.
3. Фещенко О.П. Аналіз ліквідності як важливий етап оцінки фінансового стану підприємств // Фінанси, облік і аудит – 2014. – №19 – с. 212-221.
4. Носова Є.А. Оцінка ліквідності та платоспроможності підприємства// Вісник – №2. – 2015. – с. 58-64.
5. Кизим М.О., Забродський В.А., Зінченко В.А., Копчак Ю.С. Оцінка і діагностика фінансової стійкості підприємства: Монографія. – Х.: «ІНЖЕК», 2013. – 144 с.
6. Причєпа І.В. Кравець Н.В. Удосконалення системи управління капіталом підприємств // Режим доступу до ресурсу: <http://ir.lib.vntu.edu.ua>.
7. Стратегічні напрями розвитку підприємств транспортної галузі України в умовах економічної нестабільності – Електронний ресурс – / В.О. Новак, О.М. Кириленко – / <http://www.edu.ua>